

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Przebudowa drogi w miejscowości Florentyna

**Obiekt :** Droga dojazdowa

**Adres :** Florentyna. Gmina Żelazków

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

**Inwestor :** Gmina Żelazków

**Adres :** Żelazków 138, 62-817 Żelazków

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi w miejscowości Florentyna

Obiekt : Droga dojazdowa

Adres : Florentyna. Gmina Żelazków

Data: 26.01.2026

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,999	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
<b>b Całkowita wymiana w km od 0+000,00 - 0+220</b>			
4	KNR 231-0102-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: 10 cm</b>	914,400	m2
5	KNR 231-0102-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność =5</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,00000 ( 914,400 m2 * 5,00000 = 4 572,000 m2 )	4 572,000	m2
6	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Załadowanie urobku koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladowaniu mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.</b>	320,040	m3
7	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladowaniem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót</b>	320,040	m3
8	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 320,040 m3 * 9,00000 = 2 880,360 m3 )	2 880,360	m3
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	614,400	m2
10	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszkarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm</b>	914,400	m2
11	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	914,400	m2
12	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=5</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,00000 ( 914,400 m2 * 5,00000 = 4 572,000 m2 )	4 572,000	m2
<b>c Całkowita wymiana w km od 0+230 do 0+999</b>			
13	KNR 231-0102-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: 10 cm</b>	3 216,080	m2
14	KNR 231-0102-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność =5</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 ( 3216,080 m2 * 4,00000 = 12 864,320 m2 )	12 864,320	m2

## Roboty drogowe

c. Całkowita wymiana w km od 0+230 do 0+999

Data: 26.01.2026

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Załadowanie urobku koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladowku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.</b>	964,820	m3
16	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladowkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót</b>	964,820	m3
17	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 964,820 m3 * 9,00000 = 8 683,380 m3 )	8 683,380	m3
18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	3 216,080	m2
19	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Podbudowa z mieszanki związanej cementem Rm 2,5MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm</b>	3 216,080	m2
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	3 216,080	m2
	<b>d Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi</b>		
21	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	3 610,000	m2
22	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna na jezdni i istniejących zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm</b>	3 610,000	m2
23	KNR 231-0310-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-smołowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3 cm</b>	3 610,000	m2
	<b>e Pobocza</b>		
24	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	90,000	t
25	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii I-II</b>	75,000	m3
26	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 75,000 m3 * 9,00000 = 675,000 m3 )	675,000	m3
27	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 500,000	m2
28	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 500,000	m2

## Roboty drogowe

f. Oznakowanie pionowe i poziome

Data: 26.01.2026

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>f Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
29	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych)</b>	2,000	szt
30	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm</b>	6,000	szt
31	KNR 231-0703-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: do 0,30 m2</b>	2,000	szt
32	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	4,000	szt
33	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie</b>	118,500	m2
34	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie</b>	3,900	m2
<b>g Odcinkowe zarurowanie rowu</b>			
35	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury dwuścienne SN8 o średnicy 30 cm</b>	36,000	m
36	KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm</b>	2,000	szt
37	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	43,200	t
38	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii I-II</b>	36,000	m3
39	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 36,000 m3 * 9,00000 = 324,000 m3 )	324,000	m3
40	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	36,000	m2

--- Koniec wydruku ---